



**VAK** projekt s.r.o.

[T] 602 150 148

[E] vakprojekt@vakprojekt.cz

## DODATEK Č. 1 - III./2025

**VAK** projekt s.r.o.

Kněžskodvorská 2544, 370 04 České Budějovice 3  
Email.: vakprojekt@vakprojekt.cz, www.vakprojekt.cz

ZODP. PROJEKTANT <b>VOLDŘICH Radek</b>	VYPRACOVAL <b>VOLDŘICH Radek</b>	VEDOUcí ÚTVARU <b>Ing. PUDIL Jiří</b>	KOPIE ČÍSLO
OKRES:	<b>JINDŘICHŮV HRADEC</b>		STUPEŇ PROJEKTU
MÍSTO STAVBY:	<b>DOLNÍ NĚMČICE - DAČICE</b>		<b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE</b>
INVESTOR:	<b>MĚSTO DAČICE, KRAJÍŘOVA 27, 380 13 DAČICE</b>		<b>PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)</b>
NÁZEV AKCE	<b>REKONSTRUKCE VODOVODU A KANALIZACE DOLNÍ NĚMČICE</b>		DATUM PROJEKTU
			<b>III./2025</b>
STAVEBNÍ OBJEKT	<b>SO-01 - ODDÍLNÁ KANALIZACE + SO-02 - VODOVOD</b>		FORMÁT VÝKRESU
OBSAH VÝKRESU			<b>-</b>
	<b>PRŮVODNÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		MĚŘÍTKO
			<b>-</b>
			Č. VÝKRESU
			<b>A</b>

VAK projekt s.r.o.  
Boženy Němcové 12/2  
370 01 České Budějovice  
[www.vakprojekt.cz](http://www.vakprojekt.cz)

IČ: 281 59 721  
DIČ: CZ 281 59 721  
Číslo účtu ČSOB: 254317200/0300

Společnost zapsaná v OR: Krajský soud České Budějovice, oddíl C, vložka 21098

[T] +420 387 761 720  
[M] +420 602 150 148  
[E] [vakprojekt@vakprojekt.cz](mailto:vakprojekt@vakprojekt.cz)

**PRŮVODNÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA**  
**REKONSTRUKCE VODOVODU A KANALIZACE DOLNÍ NĚMČICE**  
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)

**DODATEK Č.1 – III./2025**

**A.1 Identifikační údaje**

**A.1.1 Údaje o stavebníkovi**

Město Dačice  
Krajířova 27  
380 13 Dačice  
tel: +420 384 401 211  
e-mail: meu@dacice.cz  
Internetová stránka - www.dacice.cz

**A.1.2 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

*a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právníká osoba).*

VAKprojekt s.r.o.  
Kněžskodvorská 2544  
370 01 České Budějovice  
IČO: 281 59 721  
Tel: 605 905 393  
E-mail: vakprojekt@vakprojekt.Cz  
Datová schránka: sbgkam8

*b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.*

Zodpovědný projektant - ing. Petr Kohoutek - ČKAIT 0102388,  
autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství.

*c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.*

Projektant – Radek Voldřich - tel.: 739 645 574

**A.2 Seznam vstupních podkladů:**

- Požadavky investora stavby ohledně nové etapizace výstavby
- Požadavek investora stavby na osazení nových uličních vpustí
- Podklady budoucího rozsahu nových chodníků v obci – podklady z 21.2.2025

## **Zdůvodnění změn dodatku č.1:**

Protože se budou v roce 2028 upravovat zpevněné plochy procházející obcí – obnova silnice III. tř., a výstavba chodníků na západní straně od silnice III. tř. - které jsou součástí jiné projektové dokumentace, neshoduje se již původně navržená etapizace výstavby s nově navrženým časovým sledem provádění. Původní návrh etapizace výstavby I.-VI. byl navržen s ohledem na poruchovost stávajícího potrubí. Nově je tato etapizace I.-VI. i nadále zachována, avšak v tomto dodatku je přerozdělena do úseků dle časových sledů provádění stavby a to v letech 2026, 2027 a 2028.

Dále byla investorem stavby vytypována problematická místa, kde se při intenzivních deštích hromadí dešťová voda, a proto byly investorem stavby navrženy lokality, kde budou osazeny nové dešťové vpusti – řeší nový stavební objekt SO-01.2.1 – NOVÉ ULIČNÍ VPUSTI.

## **Popis změny etapizace výstavby:**

Z výše popsaných důvodů se neprovádějí obnovy zpevněných ploch v celém území dle původní PD pro provedení stavby, ale pouze tam, kde nebyla zpracována jiná PD na jejich obnovu – jak bylo zmíněno výše, jedná se o hlavní silnici III. tř. procházející obcí a o chodníky a sjezdy na západní straně od silnice III. tř – jedná se o etapizace I. a VI.

Stavba, která bude realizována v roce 2027 - a která musí být hotova před napojením V. etapy do nové ČS:

Etapa - výtlačný řad - ve IV. etapě bude provedeno výtlačné potrubí (SO-04), spolu s přidanou kabelovou chráničkou (SO-05).

Stavby prováděné dle etapizace navržené podle poruchovosti potrubí:

Před zahájením stavby byla provedena I. Etapa výstavby vodovodu - řad 1 - a v této PD se neřeší. Stejně tak se neřeší výstavba vodovodu ve třetí etapě - řad 1-2, která byla rovněž provedena dříve.

PRVNÍ ROK 2026 - II.+III. Etapa - (V I. Etapě již byla provedena obnova vodovodního potrubí ŘAD-1 bezvýkopovou metodou a není součástí této PD, stejně jako se neprovádí v Etapě III. ŘAD 1-2, který byl rovněž zrealizován). Ve II. a III. etapě bude provedena oprava poruchového vodovodního i kanalizačního potrubí zároveň. Na vodovodním potrubí zde dochází k četným poruchám, a proto budou tyto dvě etapy provedeny přednostně a to před vlastním zprovozněním ČS (SO-03) a výtlačného řadu (SO-04). Vodovod bude v této etapě zprovozněn, avšak kanalizační potrubí bude prozatím mimo provoz a bude prozatímně zaslepeno a to včetně přípojek, které nebudou prozatím přepojovány na splaškové odpady z nemovitostí.

Vodovodní potrubí bude zprovozněno. Nové kanalizační potrubí nebude prozatímně zprovozněno a bude zaslepeno. V provozu zůstává stávající jednotné kanalizační potrubí. Stávající ČOV bude nadále v provozu beze změny.

DRUHÝ ROK 2027 - I+IV.+V. Etapa - V I. Etapě bude zbudováno pouze kanalizační potrubí s přepojením na již zbudované potrubí provedené ve II. a III. etapě - poruchové vodovodní potrubí v této trase - ŘAD 1 - již bylo opraveno bezvýkopovou metodou a již není součástí této PD. Zároveň bude provedeno kanalizační potrubí V. Etapy - vodovodní potrubí se v této etapě nevyskytuje.

Kanalizační potrubí bude prozatím mimo provoz a bude prozatímně zaslepeno a to včetně přípojek, které nebudou prozatím přepojovány na splaškové odpady z nemovitostí.

V tomto roce bude rovněž provedena etapa IV. - výtlačný řad (SO-04) s přidanou kabelovou chráničkou (SO-05).

Vodovodní potrubí I. etapy je v současné době již zprovozněno. Nové kanalizační potrubí nebude prozatímně zprovozněno a bude zaslepeno. V provozu zůstává stávající jednotné kanalizační potrubí. Stávající ČOV bude nadále v provozu beze změny.

**TŘETÍ ROK 2028 - VI. Etapa+SO-03 ČS** - V tomto roce musí být dostavěno výtlačné potrubí IV. Etapy, které má být dle navrženého harmonogramu prováděno v roce 2027. V VI. etapě bude dostavěna kanalizační a vodovodní síť. Vodovod bude zprovozněn při výstavbě a kanalizace VI. etapy bude prozatím mimo provoz a to včetně přípojek, které nebudou prozatím přepojovány na splaškové odpady z nemovitostí. Potrubí bude však napojeno na kanalizační potrubí provedené v I. Etapě. **ETAPU VI. NUTNO PROVÉST MAX. DO KONCE ČERVENCE ROKU 2028.**

Po zbudování výtlačného potrubí - IV. Etapa (rok 2027) - bude zbudována čerpací stanice ČS (SO-04) a to ve stávající šterbinové nádrži.

Stávající ČOV bude nadále v provozu, ale z technologické linky bude vyjmuta šterbinová nádrž, která bude předělávána na čerpací stanici. Technologická linka ČOV bude tedy v této době tvořena česlemi (průlina 20 mm), podélným lapákem písku LPŽ 12 a dvěma stabilizačními nádržemi (720 a 3880 m<sup>3</sup>). První nádrž je v současné době doplněna o provzdušnění (Kessener).

Proto bude po dobu realizace této části (předpokládaná doba cca 3 měsíce) požádáno o mírnější limity na vypouštění odpadních vod do vod povrchových.

Po zprovoznění IV. Etapy (výtlačného řadu) a SO-03 (ČS), a po napojení kanalizace V. etapy do ČS - se musí zároveň postupně přepojit splaškové kanalizační odbočky I., II., III., V. a VI. etapy a to na splaškové přípojky z jednotlivých objektů, které však nejsou součástí této PD. Majitelé přípojek musí dodržet tu skutečnost, že do přepojovaných splaškových odboček nesmí být napojeny žádné dešťové vody. Kanalizační přípojky musí být propojeny v silnici III. tř. před zahájením rekonstrukce komunikace.

**ODDĚLENÍ SPLAŠKOVÝCH A DEŠŤOVÝCH PŘÍPOJEK NA POZEMCÍCH JEDNOTLIVÝCH MAJITELŮ NEMOVITOSTÍ, SI TOTO ŘEŠÍ JEDNOTLIVÍ VLASTNÍCI. MOHOU VŠAK ZHOTOVITELE STAVBY POŽÁDAT O SOUČINNOST NAPOJOVÁNÍ I ZPŮSOB PROVEDENÍ ODDĚLENÍ TĚCHTO PŘÍPOJEK.**

Vodovodní potrubí bude zprovozněno.

**ČS A ZBUDOVANÁ SPLAŠKOVÁ KANALIZAČNÍ SÍŤ BUDOU UVEDENY DO PROVOZU.**

Stávající potrubí bude i nadále v provozu a bude plnit funkci jako dešťová kanalizační síť.

**UPOZORNĚNÍ** - v době provádění jednotlivých odboček, které jsou v režii investora stavby řešeny pouze k hranicím majitelů pozemků, musí tito konkrétní majitelé vždy navázat na tyto odbočky svou přípojkou vedenou již na pozemku v jejich vlastnictví a dočasně musí tyto přípojky zaslepit na svém pozemku, a to již v jejich režii. Pokud toto nebude ze strany majitelů provedeno, bude tato přípojka zaslepena těsně před jejich pozemkem. Jestliže toto nebude předem provedeno, pak v době přepojení přípojky na již zakončenou a zaslepenou odbočku, bude oprava již případně upraveného terénu v režii tohoto předmětného vlastníka nemovitosti.

**Upozornění – dočasné zaslepení kanalizačních splaškových přípojek typovou záslepkou příslušné DN je v režii stavby – součást této projektové dokumentace.**

Chceš taky poslat Lídy opravdový lesbičení s jinou ženskou? ☺ svolení na to mám taky – viz. výše ☺

## **Popis změn uvedených v dodatku č.1 oproti původní PD:**

Původní PD zůstává zcela v platnosti vyjma následujícího:

- Přerozdělení jednotlivých etap bylo podrobně popsáno výše. Zjednodušený popis:
  - V roce 2026 se plánují etapy II. a III., kde bude zprovozněn vodovod a kanalizace prozatím zůstane zaslepena, k jejímu napojení dojde až v posledním roce výstavby 2028.
  - V roce 2027 by se měla provádět etapa I., kde už je vodovod hotov. Kanalizace zatím nebude zprovozněna, po zasypání bude výkop upraven zašterkováním a zhutněním. Současně se provede etapa V. a bude se rovněž provádět etapa IV. - výtlačný řád.
  - V roce 2028 je potřeba provést etapu VI. a to maximálně do konce července. Současně s prováděním vodovodu a kanalizace etapy VI. by zhotovitel opravy povrchu vozovky a přilehlého chodníku připravil podkladní vrstvy v etapě I., a částečně i finální vrstvy. Následně by zhotovitel vozovky a chodníku mohl nastoupit na rekonstrukci vozovky a chodníku v této etapě VI. Po dokončení etapy VI. vodovodu a kanalizace by došlo k propojení a zprovoznění celého systému.
- Částečně se mění kladecí schéma vodovodního řadu 1 – I. etapa – rok provádění 2027. Blíže viz. výkresová příloha.
- Vodovodní řad 1-2 – III. etapa – se vůbec neprovádí.
- Dochází ke změně provádění skladby komunikace a pochozích zpevněných ploch, které budou v roce 2028 obnovovány podle samostatných projektových dokumentací. Narušený povrch komunikace III. tř. bude v roce 2026 a 2027 pouze dočasně opatřen asfaltovou vrstvou v tl. 50mm a to na zhutněnou šterkovou vrstvu. V roce 2028 bude povrch nově narušené vozovky už pouze doplněn šterkovou vrstvou a následně bude celá komunikace III. tř. obnovena dle samostatné PD.
- Pochozí povrch západně od silnice III. tř., který bude v roce nahrazen novým povrchem chodníku se sjezdy, bude dočasně opatřen šterkopískovou vrstvou na zhutněný podklad. V roce 2028 bude nový chodník z betonové zámkové dlažby proveden dle samostatné PD.
- Rovněž se mění výměry těchto ploch – dočasná obnova silnice III. tř. a dočasná obnova zpevněných pochozích ploch západně od silnice III. tř. – blíže viz. výkresová příloha „Oprava zpevněných ploch“.
- Protože se ve III. etapě (rok výstavby 2026) neprovádí vodovodní řad 1-2, ale pouze kanalizační řad A-C, dochází i k redukci opravy asfaltového povrchu místní komunikace.

## **Nový stavební objekt SO-01.2.1 – NOVÉ ULIČNÍ VPUSTI:**

Na základě požadavků investora stavby se oproti původní projektové dokumentaci pro provedení stavby provádí nové uliční vpusti č.1-6. Přesné místo umístění uličních vpustí bude upřesněno přímo při stavbě a to po dohodě s investorem stavby a dozorem stavby. Tyto vpusti se budují z toho důvodu, že investorem stavby byla vytipována problematická místa, kde se při intenzivních deštích hromadí dešťová voda.

***Tyto vpusti musí být zakresleny v projektu skutečného provedení stavby.***

***V projektové dokumentaci jsou uliční vpusti značeny následovně:***

### **Etapu III.**

**1** - v předmětné lokalitě se při intenzivních deštích v současnosti hromadí voda. Potrubí uliční vpusti DN150 bude napojeno do stávající dešťové kanalizace bet DN400.

**2** - pro odlehčení náporu dešťové vody při intenzivních deštích na nově budovanou vpust č.1 se provádí tato vpust č.2. potrubí uliční vpusti DN150 bude napojeno do stávající dešťové kanalizace bet DN300.

**3** - jako další se pro odlehčení náporu dešťové vody na stávající vpust umístěnou níže nově provádí vpust č.3. potrubí uliční vpusti DN150 bude napojeno do stávající dešťové kanalizace neznámé DN a materiálu - předpoklad bet DN300.

Přidávané zvýšené obruby u níže položené stávající šachty tato PD neřeší.

**6** - v předmětné lokalitě se při intenzivních deštích v současnosti hromadí voda. Potrubí uliční vpusti DN150 bude napojeno do stávající dešťové kanalizace bet DN400.

### **Etapu II.**

**4** - pro odlehčení náporu dešťové vody na stávající atypickou dešťovou vpustní šachtu, umístěnou níže u stávající hasičské zbrojnice, se nově provádí vpust č.4. Potrubí uliční vpusti DN150 bude napojeno do stávající dešťové kanalizace bet DN400.

Stávající atypická vpustní šachta u hasičské zbrojnice byla a bude zachována - pouze vtokové potrubí DN900X900 bylo v původní PD a bude i nyní zaslepeno.

**5** - v předmětné lokalitě se při intenzivních deštích v současnosti hromadí voda. potrubí uliční vpusti DN150 bude přímo vyústěno do stávající požární nádrže nad stávající hladinu a to přes stávající železobetonovou stěnu.

Blíže viz. výkresové přílohy.

## **Závěr:**

***Jak bylo uvedeno v původní PD, zrušení stávající ČOV Dolní Němčice není součástí této PD a bude na něj zpracována samostatná projektová dokumentace.***

**Po dobu stavby bude stávající ČOV plnit i nadále svoji funkci a to až po zprovoznění nové čerpací stanice a nového výtlačného potrubí.**

**Zrušení stávající ČOV Dolní Němčice není součástí této PD a bude na něj zpracována samostatná projektová dokumentace.**